



(10) **DE 10 2015 005 602 A1 2016.11.03**

(12)

## Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: **10 2015 005 602.6**

(51) Int Cl.: **F01N 5/04 (2006.01)**

(22) Anmeldetag: **02.05.2015**

(43) Offenlegungstag: **03.11.2016**

(71) Anmelder:

**Mattis, Valentin Karl, 75015 Bretten, DE**

(56) Ermittelter Stand der Technik:

DE	203 06 735	U1
DE	21 59 490	A
WO	2009/144 533	A1

(72) Erfinder:

**gleich Anmelder**

Prüfungsantrag gemäß § 44 PatG ist gestellt.

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

Der Inhalt dieser Schrift weicht von den am Anmeldetag eingereichten Unterlagen ab.

(54) Bezeichnung: **Die Abgas-Ventilator/Druckluft-Anlage**

(57) Zusammenfassung: Die Abgas-Ventilator/Druckluft-Anlage soll im Endeffekt zwei Funktionen haben. Die eine Funktion wäre das Rückgewinnen bzw. Gewinnen von Energie, die sonst über den „Auspuff“ verloren gingen.

Dies geschieht Mithilfe eines Ventilators bzw. Rotors der durch die Abgasströmung in Drehung versetzt wird. Diese Bewegungsenergie wird dann über einen Generator (zum Beispiel Dynamo) in elektrische Energie umgewandelt und dann zurück in das System zum Beispiel des Pkws geführt. Aber auch die Funktion der Leistungssteigerung, zum Beispiel eines Fahrzeuges, durch schnelleres Abführen von Abgasen innerhalb des Abgas Traktes („Auspuffes“).

Ziele der Erfindung:

- Erhöhung des Gesamtwirkungsgrades des Verbrennungsmotors
- Leistungssteigerung
- Energie Gewinnung
- Schneller Abgasabfuhr
- Abgasabfuhr
- Effizienz Steigerung von Verbrennungsmotoren/Verbrennungsprozesse

